**Анализ**

**состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Сысертского района**

**за десятьмесяцев2023 года**

По итогам 10 месяцев 2023 года в районе зарегистрировано 936 ДТП (АППГ 2022 г. – 833; + 12,4 %), из них учетных 88 ДТП (за АППГ 2022 г. – 52; + 69,2 %), в результате которых получили ранения различной степени тяжести 111 человек (за АППГ 2022 г. – 70; + 58,6 %), погибло 13 человек (за АППГ 2022 г. – 13; 0 %).

Зарегистрировано 7 ДТП по вине пешеходов (за АППГ 2022 г. - 14; - 50 %), в результате которых ранено 5 человек (за АППГ 2022 г. - 8; - 37,5 %), погибло 3 человека (за АППГ 2022 г. – 6; - 50 %).

ДТП из-за нарушений правил проезда пешеходного перехода - 3 (за АППГ 2022 г. – 1; + 200 %), ранено – 3 (за АППГ 2022 г. – 1; +200%), погибло - 0 (за АППГ 2022 г.- 0; 0%).

ДТП с участием водителя, скрывшегося с места ДТП - 5 (АППГ 2022 г. – 3; + 66,6 %), в результате которых ранено 6 человек (АППГ 2022 г. – 2; + 200 %), погибло 0 человек (АППГ 2022 г. – 1; - 100%).

Дорожно-транспортных происшествий с водителями автобусов - 0 (за АППГ 2022 г. – 0; 0%), в результате которых ранено 0 человек (АППГ 2022 г. - 0; 0%), погибло – 0 (АППГ 2022 г. – 0; 0%).

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали люди, явились:

- Несоответствие скорости конкретным условиям движения (33)

- Несоблюдение очередности проезда (17)

- Выезд на полосу встречного движения (5)

- Несоблюдение бокового интервала (5)

- Неправильный выбор дистанции (6)

- Несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом (4)

- Нарушение правил обгона (5)

- Нарушение правил перестроения (2)

- Нарушение требований линии разметки (2)

- Нарушение требований дорожных знаков (2)

- Выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево и/или объездом препятствия (4)

- Нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части (1)

- Нарушение правил проезда пешеходных переходов (3)

- Нарушение требований сигнала светофора (1)

- Нарушение правил остановки и стоянки транспортного средства (1)

- Непредставление преимущества движения пешеходам (1)- Выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево и/или объездом препятствия (2)

С участием детей зарегистрировано 10 дорожно-транспортных происшествий (за АППГ 2022 г. – 12; - 16,6 %), ранено 11 (за АППГ 2022 г. – 13; - 15,4 %), погибло 0 (за АППГ 2022 г. – 2; - 100 %).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Дата, время, место ДТП** | **Обстоятельства ДТП** | **Данные пострадавших/погибших** | **Тяжесть последствий** | **Вина** |
| 1 | 24.02.2023 г. (пт) в 15 часов 05 минут по адресу:  г. Арамиль, ул. 1 мая, д. 1 | **Наезд на пешехода**  (переход проезжей части дорогив неустановленном месте слева направо по ходу движения транспортного средства, перед приближающимся автомобилем, в зоне видимости регулируемого пешеходного перехода) | пешеход несовершеннолетний мальчик, 10 полных лет, 3 класс МАОУ СОШ № 1 г. Арамиль | Ранен | **Вина ребенка** |
| 2 | 04.05.2023 года (чт) в 07 часов 35 минут по адресу: г. Сысерть, перекресток ул. Коммуны – ул. Розы Люксембург | **Наезд на велосипедиста**  (при повороте налево на регулируемом перекрестке не уступил дорогу велосипедисту, двигающемуся со встречного направления прямо) | несовершеннолетний велосипедист, мальчик 15 полных лет, 8 класс МАОУ СОШ № 1 г. Сысерть, без защитной экипировки | Ранен | **Без вины** |
| 3 | 20.05.2023 года (сб) в 15 часов 15 минут по адресу: Сысертский район, п. Асбест, ул. Советская, д. 1а | **Наезд на велосипедиста**  (велосипедист, выезжая с прилегающей дворовой территории, не уступил дорогу автомобилю, двигающемуся в прямом направлении) | несовершеннолетний велосипедист, мальчик 8 полных лет, обучающийся 1 класса МАОУ НОШ № 12, без защитной экипировки | Ранен | **Вина ребенка** |
| 4 | 26.05.2023 года (пт) в 16 часов 45 минут по адресу: Сысертский район, п. Бобровский, ул. Клубная, д.3 | **Наезд на велосипедиста**  (водитель мотоцикла допустил наезд на велосипедиста, который выехал на проезжую часть дороги с правой обочины перед приближающимся транспортным средством) | несовершеннолетний велосипедист, мальчик 9 полных лет, обучающийся 3класса МАОУ НОШ № 13, без защитной экипировки | Ранен | **Вина ребенка** |
| 5 | 03.08.2023 г. (чт) в 17 часов 05 минут по адресу: Сысертский район, п. Бобровский, ул. 1 Мая, д. 66 | **Cтолкновение**  (водительпитбайка «KAYO KRZ 125», перевозивший пассажира неправильно выбрал дистанцию до остановившегося впереди транспортного средства) | Несовершеннолетний водитель питбайка, мальчик 13 полных лет, обучающийся 7 класса МАОУ СОШ № 4 г. Арамиль, имелзащитный мотошлем, иная мотоэкипировка отсутствовала.  Несовершеннолетний пассажир, мальчик 11 полных лет, обучающийся 5 класса МАОУ СОШ № 2 п. Бобровский, мотоэкипировка отсутствовала | Ранен  Ранен | **Вина ребенка** |
| 6 | 15.08.2023 г. (вт) в 17 часов 10 минут на перекрестке неравнозначных дорог ул. Чапаева-Мира в городе Арамиль | **Столкновение**  (водитель, при выезде со второстепенной дороги, не предоставил преимущества в движении автомобилю, который двигался по главной дороге) | Несовершеннолетний пассажир, девочка 7 полных лет, обучающаяся 1 класса МАОУ СОШ № 1 г. Арамиль, без ДУУ | Ранен | **Без вины** |
| 7 | 06.09.2023 г. (ср) в 15 часов 35 минут по адресу: Свердловская область, п. Большой Исток, ул. Ленина, дом 163, | **Наезд на пешехода**  **(**водительгрузового автомобиля допустил наезд на пешехода, который остановился на велосипеде на проезжей части с правой стороны по ходу движения транспортного средства) | Несовершеннолетний пешеход, мальчик 11 полных лет, обучающийся 5 класса МАОО СОШ № 5 п. Б. Исток, без защитной экипировки | Ранен | **Без вины** |
| 8 | 15.09.2023 г. (пт) в 13 часов 55 минут на 135 км 700 метров автодороги «Подъезд к Екатеринбургу от автодороги «М-5 «Урал» | **Столкновение**  (водитель«Фольксваген Мультивен» не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства, допустил столкновение с транспортным средством КАМАЗ, который осуществлял дорожные работы на левой полосе дороги. В результате столкновения«Фольксваген Мультивен» развернуло, вследствие чего произошло столкновение с попутнодвижущимся транспортным средством «Шкода Октавия») | Несовершеннолетний пассажир, девочка 1 год, находится на домашнем воспитании (житель Челябинска), находилась в ДУУ | Ранен | **Без вины** |
| 9 | 17.09.2023 г. (вс) в 22 часа 25 минут по адресу: Сысертский район, г. Сысерть, на перекрестке улиц Коммуны и Розы Люксембург | **Столкновение**  (водитель автомобиля на регулируемом перекрестке при повороте налево не уступила дорогу 17-летнему мотоциклисту, двигавшемуся со встречного направления прямо) | Несовершеннолетний пассажир мотоцикла, девочка 15 полных лет, обучающаяся 9 «а» класса МАОУ СОШ № 1 г. Сысерть, имела защитный мотошлем, иная мотоэкипировка отсутствовала. | Ранен | **Без вины** |
| 10 | 20.10.2023 года (пт) в 18 часов 40 минут по адресу: Свердловская область, п. Большой Исток, ул. Ленина, д. 30 | **Наезд на пешехода**  (водитель допустил наезд на пешехода, который переходил проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движению транспортного средства) | Несовершеннолетний пешеход, девочка 13 полных лет, обучающаяся 8класса МАОУ ООШ № 5 п. Большой Исток | Ранен | **Без вины** |

С участием детей – пешеходов зарегистрировано3 ДТП, в результате которого пострадали 3 ребенка.

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 3 ДТП, в результате которого пострадали 3 ребенка.

С участием водителя мототранспорта зарегистрировано 1 ДТП, в результате которого 2 ребенка пострадали.

С участием детей – велосипедистов зарегистрировано 3 ДТП, в результате которых 3 детей получили травмы.

11% (1) пострадавший ребенок приходится на дошкольный возраст, 50 % (5) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 39 % (4) на начальную школу.Вина несовершеннолетних усматривается в 4 ДТП и составляет 44,4% от общего количества дорожных аварий с участием детей.

Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства и переход проезжей части в неустановленном месте, юными велосипедистами – несоблюдение очередности проезда, управление при движении по проезжей части лицом моложе 14 лет, юными водителями мототехники – управление ТС, не имея права управления, недостижение возраста.

Наибольшее количество аварий с участием детей зафиксировано в четверг и пятницу. По времени совершения самым опасным является временной промежуток от 15 до 18 часов.

Принимая во внимание анализ дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних,

НЕОБХОДИМО:

1. Организовать профилактическую работу с родителями (участие в родительских собраниях, распространение информации в родительских чатах, электронных дневниках, социальных сетях о необходимости контроля за досугом детей, соблюдения правил перевозки детей в автомобиле);
2. Организовать проведение мероприятий по профилактике ДТП с участием пешеходов (выявление и пресечение нарушений, связанных с непредоставлением водителями транспортных средств преимущества в движении пешеходам, а также нарушений ПДД пешеходами), с участием велосипедистов и водителей мототранспорта.
3. Активизировать участие «Родительских патрулей», педагогического состава и отрядов ЮИД в мероприятиях по контролю за соблюдением ПДД детьми и их родителями вблизи образовательных организаций (соблюдение родителями правил перевозки детей в автомобилях, детьми-пешеходами правил перехода проезжей части, наличие у них световозвращающих элементов);
4. Продолжить профилактическую работу с несовершеннолетними по формированию навыков безопасного участия в дорожной среде и разъяснению видов ответственности за нарушение ПДД.